

AVE

5^A EDIC. PARA TODO EL PAÍS

gales, acusados de conspirar con el fin de restablecer en el poder a su padre. 27 personas, hiriendo gravemente a 17. consideró que Herrera había iniciado un manro de puercos suficientes para obtener la victoria. Los Aires de la zona de la provincia de Buenos Aires, el principal de los wafidistas, te del rey Fuad, frecuentó los círculos wafidistas. será la construcción de su gemelo el crucero Pola.

Terminado el Gorizia, se empezará la construcción de su gemelo el crucero Pola.

Pristina dice que la policía capturó a una hermosa y joven musulmana que actuaba como jefe de una peliprosa banda de foragidos que aterrorizaban la región caótica de la frontera albana.

La muchacha, cuyo nombre es Sabja Ramonovitch, pertenece a una antigua y respetable familia de Prie-

(Agencia Nasa)

MARSELLA, 23. — El torpedero francés que había partido ayer para prestar socorro al hidroavión italiano Irony que había partido de Barcelona, el viernes, con destino a Génova y del cual no tienen noticias, ha regresado hoy a Marsella sin haber podido hallar rastros del avión perdido.

Un hidroavión ha sido enviado a explorar la región donde se pre-

me debe haber amerizado el hidroavión.

el crucero Pola.

Gaudino Volcó y se Fracturó Una Pierna

La Carrera Disputada Esta Mañana en el Circuito de Mercedes Fué Ganada por Zatuszek con Coche Mercedes

CARU CON COCHE FIAT MALCON OCUPARON LOS OTROS PUESTOS

La Carrera se Desarrolló en Forma Normal, Salvo el Accidente Ocurrido a Gaudino

PROMEDIO: 129,970 K. POR HORA

Un público extraordinario se reunió en el circuito París Gaudino, situado en la vecina ciudad de Mercedes. La multitud, compuesta de automóviles por la disputa del premio Circuito Primavera, había descendido a las primeras horas de la mañana de hoy, con una verdadera caravana de automóviles y camiones transportando a los aficionados y a la misma ciudad de Mercedes, al cual se manifestaba de mil maneras, pero justificando el interés por la gran carrera.

LESIONADO



El accidente de ayer

Un accidente que pudo tener graves consecuencias le ocurrió ayer tarde a uno de los participantes.

CARU ES UN VOLANTE QUE TIENE PORVENIR

RICARDO CARU hizo su debut en pruebas automovilísticas participando de la carrera disputada hace poco en Arrecife. Su actuación en aquella competencia fué extraordinaria, ya que supo tener en un mismo día las dos competencias, llegando en pos de los mejores y ocupando una posición destacada dentro de Gaudino.

Ya fué ratificado aquel concepto. Ha corrido como un volante, lo que se hace su mejor aliado. Ha sabido eliminar todos los obstáculos que una carrera de autos opone a los volantes, y conquistar un segundo puesto digno de toda alabanza.

Caru se ha colocado con su actuación de hoy entre los grandes volantes argentinos. Ha demostrado tener coraje, serenidad y mística. Ha enfrentado los casos más difíciles y conducido un coche con seguridad a altas velocidades.

Y el Caru se ha consagrado, el Fiat que ha conquistado también se ha revelado como un coche veloz y muy bien preparado para el control de las dos pruebas, la de Arrecife y ésta, que se mecánicamente ni siquiera sufrió la más mínima.

Ya se puede constatar que Caru tropezó en las primeras vueltas con el inconveniente de que se le tapaba el caño de aceite.

J. A. GAUDINO, el popular volante, ha sufrido un accidente que todos los aficionados lamentan de verdad. En el vuelo de su coche, sufrió la fractura de la pierna izquierda.

Como el entrenamiento voló, resultando herido y la máquina con serias desperfectos.

Se trata del corredor Freymald Waller a quien acompañaba Roberto Brooks, y que tripulaban el coche Baby Austin con el cual pesaban intervenir hoy en la carrera.

Al cruzar uno de los virajes por efecto de la lluvia se hallaba muy inclinado, el coche patinó sufriendo un vuelco, siendo despedido el acompañante a varios metros de altura, quedando herido en ambas piernas y contusiones de pecho.

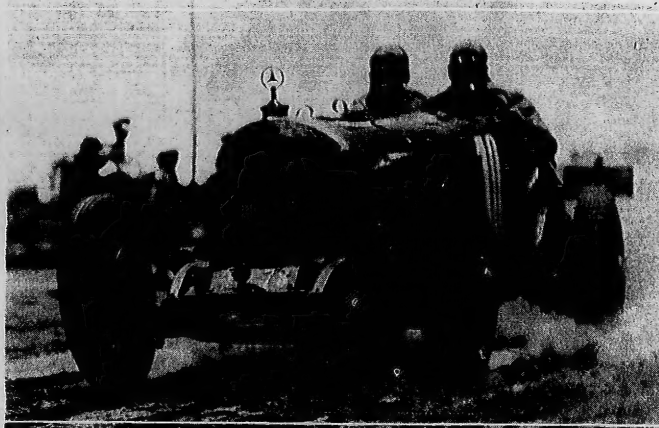
La misma fuerza que llevaba el coche lo hizo chocar contra uno de los árboles, produciéndose un segundo vuelco y de resultas del cual el conductor resultó con heridas en el rostro, algunas contusiones en el pecho y en ambas piernas, todas febles, sin ser de carácter grave.

El coche Baby Austin quedó inutilizado y, por consiguiente, no pudo ser de la partida en la carrera disputada hoy.

Los que largaron

A la hora fijada y en el sitio establecido, se dio el primer largado a las nuevas competencias que se presentaban. La salida se dio en pedaleo, y al pasar por primera vez el grupo de automóviles por frente al control de los jueces en el orden de la continuación del mismo: Zatuszek con Mercedes, que forma impresionante posición del primer puesto, seguía Coppoli con Fiat, Puri con Gardner, Malcon con Cadillac, Gaudino con Chrysler, Malcon con Maseratti y Horst con Studebaker.

El piloto se mantenía todavía



CARLOS ZATUSZEK, en su Mercedes, durante el desarrollo de la carrera

compacto y el paso por el control se hizo en forma veloz.

Comienza el debut

Cumplida la primera vuelta y fracción el piloto siguió con poca variación. Zatuszek pasó el primer puesto por Puri. A pocas metros volvió Caru y Puri en dicho orden y más atrás Gaudino. Coppoli había perdido contacto con el puntero, pero se mantenía en buena colocación, mientras que la máquina de Malcon pasó fallando en su carburación. Metola y Horst cerraban el lote con desventajas sobre los demás competidores.

En la segunda vuelta, fué acentuándose el debut. Zatuszek, siempre primero, imprimió un fren violento a la carrera. La segunda Puri, que realizaba una buena carrera,

Coppoli para

Coppoli no cumplió el tercer circuito, manteniéndose todos en buenas variaciones. Zatuszek siempre en la tercera vuelta había sufrido nuevas modificaciones, pues el motor marchaba ya totalmente desahogado.

Zatuszek, siempre en la dirección del lote, pasó seguido por Gaudino, quien había logrado recuperar el terreno perdido. Venía luego Malcon seguido por Puri, Caru y Metola, mientras que Horst cerraba la marcha, pero debió pararse para reponer la zona pinchada.

La colocación de los corredores no varió al cumplirse el cuarto cir-

El tiempo parcial a la quinta vuelta

Al cumplirse la quinta vuelta de las treinta y tres que debían correrse, la colocación y tiempo de los corredores era la siguiente:

1. Zatuszek, en 37'15" 1/2.
2. Gaudino, en 37'17" 1/2.
3. Malcon, en 37'22" 1/2.
4. Caru, en 37'23" 1/2.
5. Metola, en 37'27" 1/2.
6. Puri, en 37'27" 1/2.

Zatuszek siempre en punta

El desarrollo de la carrera sufrió luego hasta la décima vuelta, po-

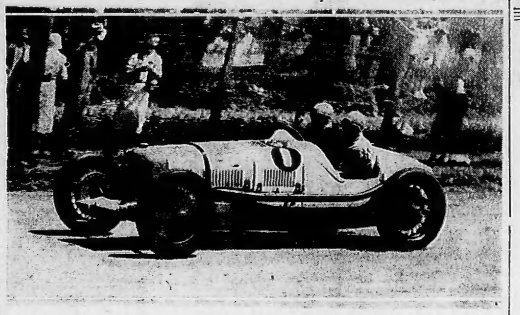
Las variaciones

Zatuszek siempre en punta, pero buena distancia entre sus perseguidores. Luego Malcon se acercó a la cabeza, pero no pudo vencer a la máquina de Zatuszek.

El resto del pelotón mantuvo sus posiciones con poca variación, mientras que Puri pedía terreno y Horst luchaba desesperadamente para recuperar la hora que había perdido al reparar un desperfecto de su coche.

Las tiempos parciales al cumplir la décima vuelta eran los siguientes:

1. Zatuszek en 15' 12" 1/2.
2. Gaudino en 15' 17" 1/2.
3. Caru en 15' 22" 1/2.
4. Malcon en 15' 27" 1/2.
5. Metola en 15' 32" 1/2.
6. Puri en 15' 37" 1/2.



LA MASERATTI de Malcon en plena acción. Llamó la atención su construcción y la forma de su radiador

De Punta a Punta Ganó Zatuszek

CARLOS ZATUSZEK, con máquina Mercedes, ha ganado la carrera disputada esta mañana en el circuito París Gaudino, de la ciudad de Mercedes. Es el suyo un triunfo que se hizo picando de salida en el primer puesto, suizo manteniéndose durante el largo recorrido de los 400 kilómetros en tal posición, guiando su poderoso coche con la seguridad de que hace gala.

El alemán es un hombre que ha logrado destacarse notablemente en nuestro ambiente, pues une a sus conocimientos técnicos; a su experiencia profesional, un tesoro propio de los criollos. Desde hace mucho tiempo es el Gran Premio Nacional, donde corría con un Mercedes que por sus dimensiones el público bautizó con el pomposo nombre de dominus. Zatuszek se hizo el jefe y conquistó el afecto de los aficionados argentinos. Después se familiarizó con los éxitos y ha ganado algunas carreras importantes y tenido en todas las que ha disputado, una actuación por demás brillante.

Su triunfo hoy es merecedor de todo aplauso. Ha sabido conducir su coche a una velocidad grande, pues si consideramos que el promedio general que constituyó es de 129 kilómetros 970 metros por hora, hay que considerar que en algunas vueltas habrá marchado a una velocidad superior a los 180, ya que fué fuertemente ha tenido que pararse en una oportunidad para cambiar una goma y para cargar nafta.

Tanto el Mercedes como el alemán han justificado plenamente el buen concepto de que gozan y los prestigios de que han sabido rodearse.



C. ZATUSZEK

Gaudino Volcó Sufriendo Heridas, Algunas de Relativa Importancia

POCO antes de cumplirse el once circuito llegó al control una noticia que contentó a todos. Se decía que Gaudino había volcado y como no se tenían mayores datos se supuso que el accidente había sido de cierta gravedad. Con la urgencia del caso se envió una ambulancia hacia el sitio donde se había producido el vuelco, que lo era en la resta opuesta a donde estaba instalado el control.

Llegados allí se pudo certificar la verdad de la información y a la par que ocurrir a los dos tripulantes del Chrysler, Gaudino y su acompañante Juan Ferrá, que presentaban heridas de relativa importancia en las piernas y contusiones en el cuerpo producidos por el vuelco del coche. Ambos fueron llevados al hospital Mercedes donde se les prestó la primera cura y se constató que las heridas no eran de gravedad.

En cuanto al accidente se presume que se produjo para evitar un suceso mucho más lamentable como hubiera sido el atropello a un menor que en forma incoherente se puso a atravesar el circuito sin mirar al peligro que su actitud entrañaba. Un menor, que según dice, llevaba un niño en una mano, cruzaba el circuito en momentos en que Gaudino llegaba cerca del viraje siguiente. Para evitar un hecho doloroso, Gaudino viró fuertemente y al coche se cayó el equilibrio y luego de chocar contra un árbol, fué volcado.

El accidente ocurrió a las 15 horas, cuando Gaudino se encontraba acompañado fué arrojado a un lado del camino, mientras que Gaudino quedó a un costado del coche desahogado de un golpe recibido en la pierna izquierda que se comprobó luego, la terna fracturada. El coche quedó a un costado del camino, metido en la tanja y con las ruedas en alto.

5. Puri en 1 h. 15' 12" 1/2.
7. Puri en 1 h. 15' 17" 1/2.

Variante de la carrera

Respectando a Zatuszek que desde la salida hasta este momento de la carrera no había abandonado el primer puesto, el resto del pelotón fué experimentando variaciones según fueran los peracances que le ocurrieran.

Al el circuito once se cerró con Caru en el segundo puesto seguido a poca distancia por Malcon. Luego Metola y Puri, por último Puri.

EL RESULTADO GENERAL

1. Carlos Zatuszek, con coche Mercedes, en 3 h. 43' 1/2.

2. Ricardo Caru, con coche Fiat, en 3 h. 11' 37" 1/2.

3. Juan Malcon, con coche Maseratti, en 3 h. 18' 17" 1/2.

4. Liberto Metola, con Cadillac, en 3 h. 22' 44" 1/2.

5. Gregorio Puri, con Studebaker, en 3 h. 33' 26" 1/2.

6. Paulino Ferrá, con Gardner, en 3 h. 44' 14" 1/2.

Promedio general: 129.970 kilómetros por hora.

Tiempo empleado en el año 1926 por Desideri: 3 h. 38' 11" tres quintos.

S. M. NARANJA BILZ

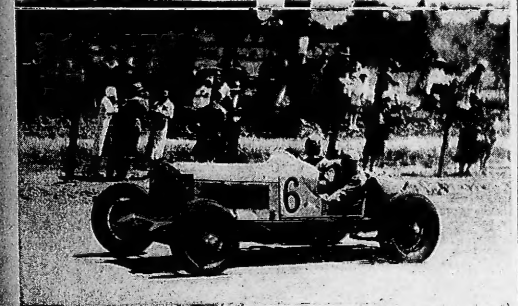


Elixir de oro...

"Señores: les presento el elixir de naranjas fabricado especialmente para mí por el famoso mago Bilz. Los que no lo probasen, serán tenidos por verdugos de su propio paladar, puesto que le niegan un placer tan grande como son unas copas de este elixir de oro..."

Naranja Bilz

-ahora mas rica que nunca!



RICARDO CARU se consagró como un buen volante, guiando su Fiat, con el cual conquistó el segundo puesto

Autores, la Música y las Obras

***“Boliche de Tres Caminos que Van a Dar a tu Puerta,
por Diferentes Destinos, los Tres se Alejan...”***

FLOR DEL C

RANCHERA
Música de Francisco Canaro
Letra de J. Fernandez Blanco



JAZZ: LA ORQUESTA COSPITO - ARMANI

La orquesta Armani. Cospito, es característico de "jazz" y demuestra indudablemente única en el país, por su penetración del ritmo.

[illegible][illegible]

Los fumadores más empedernidos

Los dientes protegidos por la pasta denticífrica "PEBECO" por la acción del tabaco, y los posee dicha denticífrica neutraliza el tabaco deja, "PEBECO" asegura un aliento fresco y agradable.

Representantes:

KROPP y Cia. S. A.
ALSIÑA 1142 - Bs. Aires

Los fumadores con los dientes blancos
usan la pasta denticífrica "PEBECO".

**Una Ranchera de Novillo
Quiroga y Pracánico
Pasan a la 2a. Rueda**

TEISSEIRE

Turo luego el joven la primera audición de las obras del Séptimo Gran Concurso de Tangos de la ciudad de Yaguajay, organizado por la casa Max Glücksmann, en la sala del Electric Palace.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de la ciudad, dirigiendo a su turno Charlo como cantante. La votación del jurado fue: "Muy bueno", de R. Schvammarella, 68 votos; "Bueno", de E. Teisente, 37 votos; "25 de Mayo", ranchera, de Rodríguez y Rodríguez, 35 votos; "Siempre así", ranchera, de Rodríguez y Rodríguez, 35 votos; "Arden los candiles", ranchera, de Novillo Quiroga y Pracinello, 365 votos.

El segundo concurso pasó a la segunda audición de las obras "Al destino", de J. Rodríguez y Rodríguez, "Muy apudado", en cuanto a ranchera de Novillo Quiroga y Pracinello, 365 votos; "25 de Mayo", ranchera, de Rodríguez y Rodríguez, 35 votos; "Siempre así", ranchera, de Rodríguez y Rodríguez, 35 votos; "Arden los candiles", ranchera, de Novillo Quiroga y Pracinello, 365 votos.

"Milonga Triste" © Flor de la noche triste y marchó
En sus ojales, color de cielo
Vagó mi alma, buscando el
"Te crea triste". ¡Pálida ras-
tró el alma, por el mundo, y
¡cuál se te amó! ¡Pierga que il-
luminó!

"Milonga Triste", el tango de la Srta. S. de Gregoratti, que lleva letra de A. de Aguiar, es el más reciente de la colección, grabado en discos Brunswick por el notable conjunto de Magnoli, los dos Magnoli. Dado, ejecutado por las mejores orquestas y por bandoneonistas, es un tango de gran calidad, que tanjamos que justifican su difusión. Se trata de una pieza original, que no tiene nada de convencional, y, en la que la Srta. de Gregoratti demuestra su gran suficiencia de compositora.

He aquí la letra:

2a. parte

Es que te acorras, recuerdos ajenos
De tu vejez, amén y así te voy
A decirte, que te voy a decirte
En tu falso placer, hoy avocados
Si cruzo en tu puerta, ¿qué me
Te mudo es buena y así te voy
Añade a tu vida, que corras de ella
Tendrás de tu vida, que corras de ella
En la corte, ¡bueno!

¿Lo qué te apena Milonguerita?

nisquien dientes blancos

...nias activas centeadas en la
...no se ponen amarradas en las
...propiedades aromáticas que el
el desagradable sabor que el
fines blancos, encías sanas y

“LA UNION GENOVESA”
diarios de la ciudad.
Mestresen p. 17-18-19 - tienda
de YANKEE y otros.
Perdido libro y credencial sin valor
alguno. — Alberto D. de
— Recuerdo para familiares
Pedro Nicotina 343 — Dr. A.

un Compositor
Entre los Nuevos
a Música Criolla

[illegible]

GRANDES OFERTAS "SAGA"
DABA MAÑANA

PARA MANANA SOLAMENTE!

Recién recibido!

FOULARD
SOIE IMPRIME

El foulard clásico para vestidos y blusas - Souple, suave y brillante, en una variedad y en un gusto nuevo, sencillamente soberbio! Ancho 92 centímetros.

SOLO PARA MAÑANA

\$1⁷⁵
metro

Para mañana solamente

Para solistas!

CREA ITALIANA

*Magnífica tela para
adornas, importada
directamente por
Saga. Suave, fácil
de trabajar, y de ex-
traordinaria resis-
tencia al uso y al*



lavado.



GRAN OFERTA SOLO PARA MAÑANA
En ancho de 150 cts. | En ancho de 200 cts.

(Para 1 plaza) (Para 2 plazas)

\$	15	\$	55
----	-----------	----	-----------

metro metro

Dolores Tardíos del Estómago

Si sufres malestar de calambres o ardores de estómago, dora o tres horas después de las comidas, se calienta un litro de agua y se agregan 10 hidrías; es decir, de ácidos excesivos en el estómago. Después de la digestión normal, tome inmediatamente la Magnesia Blandura en una taza de agua. Si el malestar es excesivo de ácidos y evitará la inflamación de la mucosa gástrica. La Magnesia Blandura es la más adecuada de las farmacias. Los Médicos recomiendan la Magnesia Blandura.

En el mundo

Éxitos del DISCO NACIONAL ORDEN

NACIONAL-ODEON

CARLITOS GARDEL (Del dúo Gardel Razzano). Con acomp. de guitarras.

13331 | LA VIOLETA. Cancion.
N. Olivari-C. Castillo.
\$ 3.25 | FAYUTO. Tango.
R. Ventura

ROBERTO FIRPO, Orquesta Típica.
 8976 - **TANTO AMGO, Tango.** J. Rezzano
 \$ 3.— **MUJER! Vals con estribillo.** M. C. Troyat

JUAN MAGLIO, Orquesta Típica "Pacho"
1052 | PRESIDENTE PROVISIONAL TENIENTE GENERAL,
JOSE FRANCISCO URIBURU, Marcha. E. Sassendz

FRANCISCO CANARO. Orquesta Típica

IGNACIO CORSINI. Con acomp. de 3 guitarras;

PAGES - PESOA - MACIEL
18620 | YIRA... YIRA... Tango. E. S. Discépolo
\$ 3.25 | LIRIOS BLANCOS, Valn. J. De Cicco-A. Grecco.

FRANCISCO LOMUTO, Orquesta Típica
 7861 | **HAS MUERTO PARA MI.** Tango con estrib. F. Lomuto
 \$ 3.— | **AMOR Y CELO.** Vals. M. Padula

La Desocupación Tendría un Principio de Solución si el Gobierno Fomentara la Industria Nacional

3a. SECCION

Deportes Varios

La Carrera de Automovilismo

DIOSIE FUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABAKO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. — (Sócrates)

ALMA TORERA HISTORIETAS

Teléfonos: Rivadavia, 6800.—

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.

Domingo 23 de Noviembre de 1930

La Industria Carrocera Necesita Apoyo Oficial para Desenvolverse

Hasta el Presente ha Triunfado y se ha Impuesto por sus Propios Medios, pero la Competencia es Desigual

EL PROBLEMA DE LA DESOCUPACION

No hace muchos días hicimos referencia a la necesidad que existe de prestar un poco de ayuda oficial a la industria argentina, que ha triunfado por sus propios medios, que ha impuesto su calidad, la mano de obra y el buen gusto de los obreros argentinos, pero que en la competencia desigual en que se ha desarrollado la industria extranjera no ha podido alcanzar el grado de progreso que merece y que es necesario lograr.

En las últimas semanas del Automóvil se ha habido sucesos de extraordinaria importancia. Fueron ellos, en verdad, los días de los camiones argentinos, quienes prestando servicios de alta calidad, la calidad de la industria y de la mano de obra, y en la realidad, en la mano de obra, se ha producido un gran éxito. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

LA CARRERA DE LOS PERDIDORES SERAN INTERESANTE

Se Disputará los Dios 7 y 8 del Mes Entrante

LOS PREMIOS

Los premios fueron anunciados, en los días 7 y 8 del mes entrante se disputará la carrera de automóviles de la categoría de los perdidos. Los premios serán de \$ 2.000 en efectivo y \$ 2.000 en efectivo.

El problema de la desocupación es uno de los más importantes que enfrenta el gobierno. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

El Norte y el Sur argentinos se desconocen por falta de caminos que unan los pueblos y contrarresten el aislamiento de los pobladores.

El "Ciclón" y su Discípula

Las mujeres no valientes. Cada día conquistamos nuevos laureles en el deporte en donde poco a poco van ocupando los primeros puestos. En todos los deportes han obtenido triunfos de significación y están logrando el campeonato de gran importancia. En el ciclismo, especialmente, las mujeres están haciendo grandes cosas. En el ciclismo, especialmente, las mujeres están haciendo grandes cosas.

Las mujeres sienten el viento en las velas de sus velas. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

El problema de la desocupación es uno de los más importantes que enfrenta el gobierno. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

El Norte y el Sur argentinos se desconocen por falta de caminos que unan los pueblos y contrarresten el aislamiento de los pobladores.

El Camión Libera al Agricultor de la Acechanza del Intermediario

El Automóvil es un Elemento de Trabajo

CON un criterio acérrimo y que fuertemente debe ser interesado, un núcleo de personas de la Bolsa de Comercio ha preparado un memorial, para exponer sus puntos de vista sobre la crisis actual, y en vez de hacerlo así, se ha dedicado a atacar al automóvil, como el causante de todas las males económicos argentinos, especialmente los del agricultor.

No es necesario ir muy lejos para investigar las causas de una reacción contra un elemento de progreso y de trabajo y que tenemos la seguridad es utilizado con efectividad por la mayoría de los que forman el comercio y sus familias, para el comercio en mantener el obscurantismo entre las gentes de campo no pueden ver con buenos ojos al automóvil, que es el elemento que ha liberado al chacarero, poniéndolo en contacto con los pueblos, abriendo el camino a los agricultores, y a los productores y dedicándole en parte de los intermediarios, que hoy constituyen la explotación de los agricultores, siendo ellos los causantes de las pérdidas que los hombres de campo experimentan, con sus comisiones ilegales, sus engaños para la recepción de los cereales y las mercancías que siempre son en contra del trabajador.

QUE NO DEJE OLVIDAR AL CONDUCTOR

Es Raro que los Buenos Conductores Sufran Percepciones

Los buenos conductores no sufren percepciones. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

En Santa Fe se Construirá Una Red de Caminos Fírmes

Se Invertirán los Fondos de la Ley Existente de Vialidad Para los Fines Expresamente Definidos en el Texto de la Misma

UNA BUENA OBRA VIAL

Cuando comencé a hacer las inscripciones existían y la provincia reclama caminos. Se invertirán en la primera etapa, \$ 10 millones. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

El problema de la desocupación es uno de los más importantes que enfrenta el gobierno. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

El Norte y el Sur argentinos se desconocen por falta de caminos que unan los pueblos y contrarresten el aislamiento de los pobladores.

Agostini jefe de los Talleres de Dilveven

El señor Agostini ha sido nombrado jefe de los talleres de Dilveven. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

La Carrera de La Plata se hará el 14 del Entrante

La carrera de La Plata se hará el 14 del entrante. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual. En la actualidad, la industria del automóvil ha triunfado por sus propios medios, pero la competencia es desigual.

Otra Iniciativa de CRITICA Merece la Atención de las Autoridades

ASí, de acuerdo a una nota que le fue remitida por el Intendente Municipal, a la Jefatura de Policía, se citará a todos los comisarios, recordándoles, para que a su vez lo recuerden a sus subordinados, que las ordenanzas municipales se han dictado para que se cumplan y otorgarles ninguna franquicia a ningún automovilista, así, si el conductor de un vehículo de la provincia, se le encuentra en la ciudad, se le debe hacer la intervención policial en los casos de infracciones.

Sobre este último punto es que nos queremos referir. En múltiples ocasiones CRITICA ha puesto de manifiesto que la intervención policial en una simple infracción motivaba una serie de inconvenientes y daba origen al caos en el tráfico, y al amontonamiento de personas junto al automóvil del infractor.

Todo esto quedará reducido a la nada con las instrucciones impartidas por el jefe de policía y que se esperan sean cumplidas. Cuando se comete una infracción de tránsito, no debe haber necesidad de formar comités ni de detener al automovilista para que comparezca ante el juez. Basta con que se tome el número del registro y dejarlo marchar para citarlo luego a la comisaría, si ha sido detenido, o a la Jefatura de Policía, si no lo ha sido. Cuando el automovilista sea de la provincia, se le acompañará a la comisaría, pero el trámite será rápido y sin inconvenientes de ahora en adelante.

La medida, nos place hacerlo constar, ha sido sugerida por CRITICA, como a muchos otros como ha sabido susculcar el ambiente y visto lo que molesta al automovilista.

Jefe de Venta en los Rugby y Durant

Nicolás Argente, conocido automovilista que actúa en el ambiente comercial como singular éxito, dado sus dotes de persona culta e inteligente, ha sido objeto de una hermosa distinción por parte de la firma Dilveven y Cia, para ha sido nombrado jefe de venta en la exposición de los automóviles Rugby y Durant y camiones Federal, existente en avenida de Mayo 100, Perú.

Cierre de Inscripciones

LA C. D. de Moto Club Argentino, nos ha comunicado que el cierre de las inscripciones para el Gran Premio de la Plata se cerrará el martes 24 del corriente, a las 22 horas. Toda inscripción que se presente después de este día no será aceptada.

Todo interesado en participar, deberá exhibir en el momento de inscribirse, su respectiva licencia, pues, sin tal requisito no se dará curso.

Para mayores detalles dirigirse a la secretaría del Club, en la avenida de Mayo 100, Perú.



En el Año 1930 se Llama "Artículo de Lujo" al Automóvil

Se ha Vertido un Falso Concepto Sobre el Automóvil

Así nos Expresa el Ingeniero Esteban Carbone al Referirse al Memorial de la Bolsa de Comercio

PROGRESO Y AISLAMIENTO

[illegible]

El incendio Carbone, que

EL INGENIERO CARBONE, que en

[illegible][illegible]

El Moto Club Arg. Cumple Mañana su 25º. Aniversario

El Moto Club 'Argentino cumple mañana su XXV aniversario de fundación, y tal acontecimiento sorprende a la vieja entidad motociclista en una sorprendente marcha progresista dentro del mundo motociclista.

Los dirigentes han organizado, para celebrar dicho acontecimiento, un selecto programa de festejos, a realizarse en la forma siguiente:

Hoy, a las 8 horas, se servirá un lunch a sus asociados, en el local social, sito en la calle Cangallo No. 1529, en cuyo acto se procederá a la inauguración de la Galería de los Presidentes que esta institución ha tenido desde sus comienzos; asimismo se distribuirán entre los asociados vitálicos medallas de las plaquetas de oro entre los socios fundadores, como recuerdo de la fecha que se festeja. Esta reunión, dadas las numerosas familias que han prometido concurrir, ha de recibir brillantez contemporánea.

Mañana — día que cumple dicha Institución su XXV aniversario — se sesionará, a las 19 horas, en forma extraordinaria, ante la concurrencia de antiguos asociados, socios vitalicios y fundadores. A las 21 horas del mismo día se servirá un banquete en el restaurante Piemonte, sito en la calle Sarmiento número 1231.

El domingo 29 de octubre, un día tan feliz como el anterior, se disputará el Mercedés, el Gran Premio Moto Club, en el circuito F. Prats Glanelli, sito en la zona de 260 kilómetros, asignándose clasificación especial a los ganadores de 50 y 100 kilómetros. Asimismo, se resolvió que en los primeros días del mes entrante se publique la Memoria de las actividades desarrolladas por esta entidad en sus veinticinco años de existencia, la cual, en la Memoria trancera insertada una relación de los depósitos de la Memoria, para que así como la copia completa de todas las Memorias, se inserten en la Memoria los detalles importantes de la vida de esta institución. Lo que, unido al material que se ha empleado, hace que sea un documento fiel de las actividades de la misma.

En Pergamino se Trabaja con Fe en la Preparación de las Carreras

Tanto el Campeonato del Kilómetro Como la Carrera Standard, Cuentan con Mucho Ambiente

En Pergamino los deportistas vi-
ven pendientes de la preparación
de la delegación en dicha locali-
dad del Automóvil Club Argentino.
El sábado 11 de mayo salieron a
realizar el día 17 del mes de mayo
y la carrera, de autos de la ca-
tegoría Standard que harán dispu-
tar el último domingo de diciem-
bre con mucho ambiente entre
los deportistas de la zona y su
realización ha de ser en la zona
de otros años, un éxito deportivo
para el club.

En la actualidad los dirigentes de
la delegación del Automóvil Club
Argentino se han puesto a trabajar
de firme para lograr que el circuito
de la zona sea el más interesante
de las pruebas, se halle en perfe-
ctas condiciones y para ello cuen-
ta con la cooperación que el re-
cepción de Vialidad de la Provin-
cia que los ha prometido el envío
de un equipo a cooperar, para que
pase con los otros que ya se
encuentran trabajando en el cam-
pamento de la zona y la organiza-
ción por la delegación de A. C. A.
A. C. A. ha sido siempre un éxito

LA SEGUNDA CONFERENCIA EN EL INSTITUTO

El Instituto de Mecánica Automotriz, instalado por la firma Fomac, Paniza y Forra, anexo a su local en la calle Viamonte 1363, comienza a rendir los frutos de su labor al permitir a los usuarios utilizar la conveniencia de los modernos métodos de trabajo en los talleres mecánicos.

A la primera conferencia realizada días atrás por el ingeniero Jorge Bolso con significativo éxito de concurrencia, se pudo observar a una ventaja de la rectificación de válvulas por el método Black y Decker sobre el antiguo sistema de

La segunda conferencia se realizará el día jueves 27 del actual a las 18 y 30 y versará sobre la organización de los talleres mecánicos, y con seguridad, esta segunda conferencia constituirá un suceso como lo fué la anterior.

Como la firma Fiore, Paniza y

Se Inaugurará una Fábrica de Neumáticos

**La Goodyear la ha Instalado en
Hurlingham**

Una iniciativa plausible y digna de todo elogio es la que movió a los directores de la fábrica de neumáticos Goodear, a instalar una fábrica en Hurlingham.

La iniciativa es beneficiosa bajo todo punto de vista. La fabricación de los neumáticos en el país, con los mismos materiales, calidad y técnica que los que llegan impor-

no tendrán que abonar el derecho sudanero que recarga su valor sobremanera. Otra ventaja es lo que significa para el progreso del país la creación de una industria que dará trabajo a millares de obreros y fomentará iguales iniciativas por parte de otros fabricantes extranjeros.

La inauguración de la fábrica que ha sido instalada en Hurlingham,

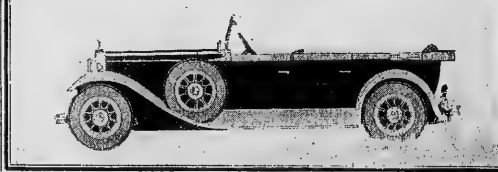
Se realizará en el próximo mes de febrero y desde ya la compañía tiene en la organización adecuada para emprender sus actividades en varias escalas y de acuerdo a las modalidades del país.

Tenemos entendido que el ejemplo de los directores de la Good year, será limitado por otros fabricantes y dentro de un par de años el país contará con una industria gomera digna de todo prestigio.



Espléndida oportunidad para adquirir un noble producto de la fábrica más antigua del mundo.

Exposición:
v. DE MAYO 870



Ua guiará con verdadero orgullo el nuevo Doble Faston Ford, debido a su belleza de línea y a la confiabilidad de su perfecto mecanismo. Su docil manejo; extraordinario confort; suma seguridad de los seis silenciosos frenos blindados; parabrisas de vidrio inastillable Triplex; bajo costo de mantención, y larga vida, son, entre otras, características que destacan a este coche.



NASH

**POTENCIA—
DURABILIDAD**

Popularidad Creciente

NASH

EL QUE RESULTA MÁS BARATO

El más económico de los Faetons 7 asientos.
Las agencias en Buenos Aires indicadas al pie, son las únicas casas autorizadas para la venta de automóviles NASH y sus repuestos.

Agencia en
Buenos Aires
INDEPENDENCIA 1036
RAMA 1947
PRIMERO MAYO 1138
AGROPECUARIO 1036
AV. ALVEAR 2010

EHLERT-NASH MOTORS

Sociedad Anónima de Automóviles

CASA CHILENA

DIAGONAL R. SÁENZ PEÑA 559
 U. 23 - Avenida 5252 1501 - 1503

SUCURSALES
EN ROSARIO (Santa Fe)
San Lorenzo cat. Mitre

EN CORDOBA
Av. General Paz 419

EN MERLO
Av. HERRERA 2

EN BUENOS AIRES
Av. ALVEAR 2010

Nuevos Talleres de Servicio EN SU AMPLO LOCAL DE LA ESO.
Av. 23 - 23. Buen Orden 4546 Buenos Aires.

BOLIVAR Y CASEROS

**Veintitrés Unidades
Vendidas en un Mes**

Decididamente, Juan Carlos Pagnoli debe haber celebrado un contrato con el Diablo. No otra cosa se supone, por la forma como marcha el negocio en la Agencia Central de los Willys Knight y Whippet situado en la calle Viamonte y Cerrito.

unidades. Si conderamos el estado de crisis por que atraviesa el país y el hecho de que la mayoría de las casas se lamentan de la falta de ventas, este record establecido por Juan Carlos Parganoñi y sus muchachos es una evidente demostración de que existe allí seriedad, formalidad y buen trato.

El Durant ha Merecido Elogios

El nuevo Durango 2170 que ha compartido la firma patroyen y ha merecido por parte del público argentino muchos elogios y una aceptación que habla con elocuencia del grado de conocimientos que ha adquirido nuestro público sobre los valores materiales del automóvil.

En Durant existe un coche con muchas innovaciones. La transmisión patentada de cuatro velocidades adelante, así como el consumo de combustible y lubricante económico le han valido una aceptación inmediata por parte de nuestro público, no sólo en esta ciudad, sino también en de toda la compañía.

El Durant 6-17 es un automóvil moderno en todo sentido.

DOBLE FASTON
\$ 1975.- 5 W. 21 Ave.
Paragolpes \$ 35.- extra

Se está deteniendo el progreso económico y social de nuestro país al no construir carreteras.

Automobilista
 Lleve su auto a lavar,

engrasar, cualquier
hora del día, a la
PLAYA GRAL. MITRE
PENA 2732
Altura Páramo de 1900
U. T. 44, 0888, Juncal

El Problema de los Pasos a Nivel

**Es Fácil Mantener un Auto-
móvil en Buen Estado**

El FORD

MAYO 1302 - Bs. Aires

C.

M. — Di Tella Ltda.

Mayo 1302 — Buenos Aires

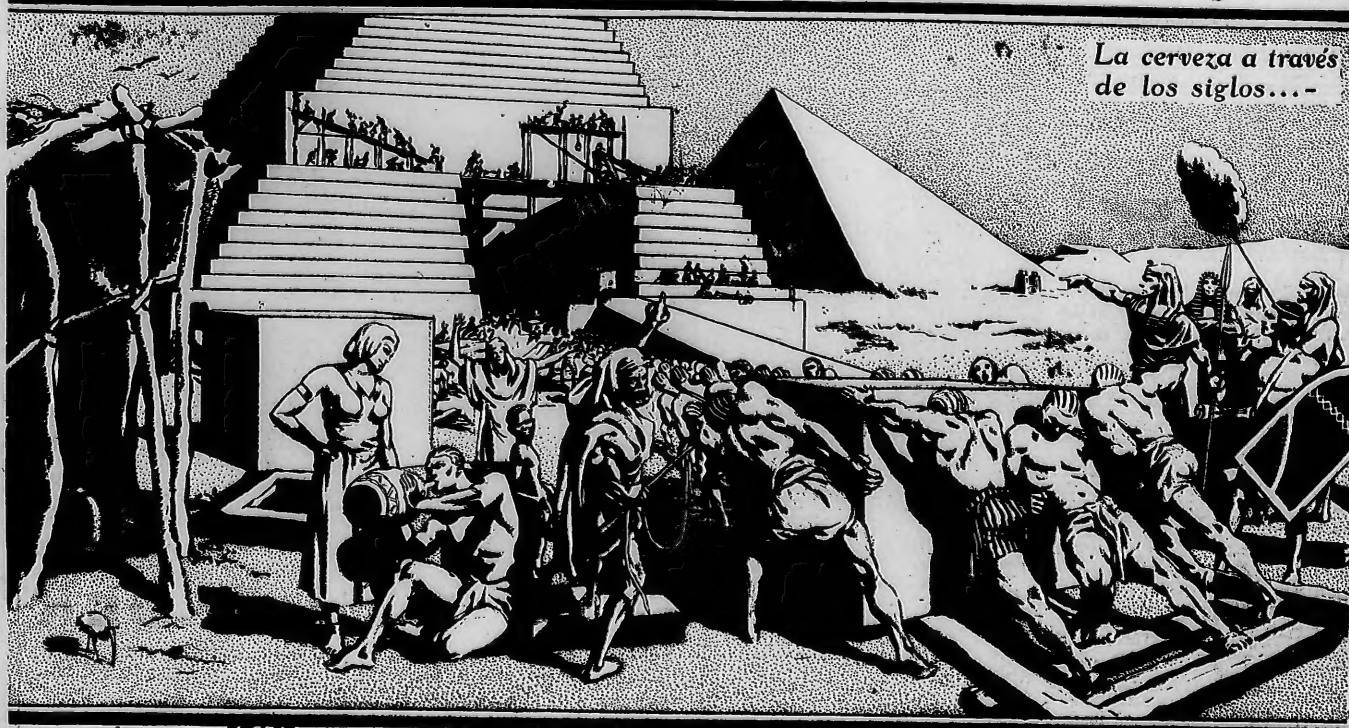
mandamos sin compromiso
explicativo.

ON *****

AD *****

AD

Los antiguos egipcios dieron al mundo dos de las siete maravillas: las pirámides... y la cerveza!
- la bebida milenaria de pueblos vigorosos. -



La cerveza a través de los siglos...-

Se admira a los egipcios de la antigüedad por su capacidad constructiva, artística y mecánica; se les elogian sus pirámides famosas, su talento en el dibujo, escultura y joyería; pero no son muchos los que saben que es Egipto la cuna de la cerveza, pues según la tradición egipcia, fué Osiris el primero que enseñó a beber este néctar de la Naturaleza. Grandes bebedores de cerveza, eran sin embargo hombres fuertes, vigorosos, de genio creador y alta imaginación... Y muy, pero muy buena ha de ser esta bebida, cuando millares y millares de años de tal modo la respetaron...

Beba Vd. también cerveza! - "Brinde de hoy en adelante - con cerveza rubia y espumante - es muy nutritiva y reconfortante - además de sana y refrescante"



La bebida milenaria de pueblos vigorosos!

Quilmes
- en verano, Cristal

ALMA TORERA

por D Juan el Zorro

Arroyos Conocidos



MALDONADO

Lo que Canta el Pueblo

¿Te Fuiste?

¡Ja, Ja!

Tango

MANUEL J. CLAPS

CINE EN LOS TRENE

En Norte América, en los trenes de lujo de algunas grandes líneas, corre un vapor-cine-teatro, donde se pasan películas parlantes.



EL NUEVO CLIENTE.—Antes de salir de al lado. Quiero ver primero si tiene una sala. (De "Río el Río", de Paris)

FINANCIERAS

Al empleado de la compañía de tranvías que en la esquina de Callao y Lavalle da paso a los coches de las distintas líneas, le preguntó un individuo:

—Diga, ¿me puede informar a cuánto está la peseta?

—No sé, señor.

—No le da vergüenza no saberlo, usted que está todo el día haciendo cambios?

DEJARA EL TENNIS

NO HAY PERROS

La seque, población de Puen, en Bohemia, es queda la única del mundo donde no hay perros. A raíz de que varios vecinos murieron después de ser mordidos por un perro rabioso, las autoridades ordenaron que se mataran todos los perros de la población y que en adelante no permitiera la entrada a ningún otro. Lo notable es que una fábrica de fósforos ha hecho su agosto vendiendo imitaciones.

SUICIDAS

Según la lista publicada por el Negociado Nacional de Estadística de Alemania, en ese país se suicidaron 18.000 personas en el año 1929. El número de los suicidios aumenta constantemente, siendo muy pocos de ellos motivados por razones económicas.

SOLUCION

(Del Problema de Aljez de Ayer)

Blancos Negros
1. T4T+ PXT+
2. R4A PCT+
3. P4P+ PCT

LOS PRIMEROS FOSFOROS

Los primeros fósforos fueron fabricados en Inglaterra, hace más de cien años. Lo notable es que no tenían fósforo, siendo muy difíciles de encender. Cada caja contenía un trocito de papel de lila y minuciosas instrucciones para el uso. Se llamaban "Inificeros".

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "Qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



NINO PRODIGIO!

Por Linage



Con Todos sus Méritos,

es difícil que lo observen en medio de una multitud. PERO OFRECIENDO SUS SERVICIOS por los "Avisos Económicos Clasificados" de CRITICA, está Vd. seguro que todos los HOM- BRES DE NEGOCIOS, que necesiten un empleado, se fijarán en su aviso, que le costará \$0.50 por día

